

असाधार्ग EXTRAORDINARY

um II—que 3—34-que (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राप्तिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 521] नई विल्ली, बृहस्पतिबार, विसम्बर 24, 1992/पोष 3, 1914 No. 521] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 24, 1992/PAUSA 3, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती ही जिससे कि यह अदग संकालन के स्टब्स के रखा जा सकी

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

वित्त मंदालय

(राजस्व विभाग)

ग्रधिस्चना

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 1992

गं. 304/92- सीमाशुन्क

सा. का. नि. 944(त्र).—केन्द्रीय सरकार, सीमाणुक्त त्रिधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपवारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करने हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित मे ऐसा करना श्रावश्यक है, सीमाणुक्क टैरिफ श्रधिनियम, 1975

(1975 का 51) की पहली ब्रनुसूची के शीर्ष संख्या 88.02 के ब्रन्डर्गस ब्राने वाले ऐंगे विभानों को, जो,—

- (i) इससे उपायत सारणी के स्तंभ (1) में विनिविद्य अविधि के लिए घैट की ज आधार पर देश में चलाने के लिए आयात किए गए हैं ; और
- (ii) भारत में रिजस्टर करने के लिए प्राणियत नहीं है, उक्स पहली अनुसूची के अधीन उस पर उद्गृहणीय उतने सीमाशुल्क से जितना कि नारणी के स्तंभ (2) की तस्स्थानीय प्रविध्टि में विनिर्दिष्ट सीमाशुल्क से ग्रधिक है, छूट देती है:

परन्तु भायातकर्ता निकासी के समय सहायक सीमाशुल्क कलेवटर के समक्ष भावश्यक साध्य प्रस्तुत करेगा कि माल का भायात वैट लीज भाधार पर किया गया है:

परन्तु यह और कि ग्रायातकर्ता विमान की निकासी के समय सहायक सीमाणुस्क कलेक्टर को इस प्रभाव का एक बन्धपत्र प्रस्तुत करेगा कि :--

(क) विमान को भारत में रिजस्टर नहीं कराया जाएगा,

वेण में उपमोग क लिए निकासी की तारीख

36 माम से अधिक

- (আ) श्रायातकर्ता द्वारा विमान का पुनः निर्यात बोबित श्रवधि के भीतर किया जाएगा; और
- (ग) वह, उपरोक्त (क) और (ख) मतों का धनुपालन करने में श्रसफल रहन की दशा में माग किए जाने पर, उतनी रकम या का संदाय करेगा जो उसने यदि श्रन्तिंकष्ट छूट न दी गई होती तो श्रायातित माल पर उद्-ग्रहणीय शुल्क और श्रायात के समय पहले संदत्त शुल्क के बीच में धन्तर के बराबर है।

शुल्क की दर

थाभाग शुल्क का 100 प्रतिभत

मारणी

			के लिए गणित					न माल क श्रद्धि	† रा ब्रे
			(1)			(2)		
6	मास	से	अनिधिष	Б Б				- -	बुछ नही
6	मास	स	ग्रधिक	परन्तु	12	भास	स	म्रनधिकः	घागात णुल्कका 30प्रतिणन
12	भारा	से	भ्रधिक	परन्मु	18	मास	से	त्रनधिक	शायात मुल्क या 40 प्रतिमत
18	मास	से	अधिक	परन्तु	24	मास	स	श्रनधिक	ग्रायात भृत्क का 50 प्रतिभक्त
24	मास	से	प्रधिक	परन्तु	30	मास	रे	भ्रनधिक	श्रायान शुल्क का 60 प्रतिशत
30	मास	से	श्रधिक	परन्तु	36	मास	Ħ	सन् धिक	आना मध्क का 70 प्रतिशत

स्पष्टीकरण :--इस अधिसुधना देः प्रयोजन के लिए

(i) "भागात मुल्क" से तस्समय प्रवृत्त किसी ग्रन्य अधिसूचना दें साथ पठित सीमाशुल्क टरिफ ग्राधिनियम, 1975 (1975 का 51) की उनत पहली भ्रमुस्ची दें ग्राधीन उस पर उद्ग्रणीय सीमाशुल्क ग्राभिन्नेत है; (ii) "वैट लीज" से उसके कर्मीदल दें साथ कोई विमान की लीज ग्राभिन्नेत है चाहे ऐसा विमान भ्रमुरक्षण कर्मचारिवृत्व दें साथ या उसने बिना हो।

[फा. सं. 463/98/92-सीमाणुल्क V] देवेन्द्र सिंह, अवर, सचिव

MINISTRY OF FINANCE (Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th December, 1992 No. 304/92-CUSTOMS

- G.S.R. 944(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts aeroplanes, falling under heading No. 88.02 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), which,—
 - (i) are imported for operations within the country on wet lease basis for the period specified in column (1) of the Table hereto annexed; and
 - (ii) are not intended to be registered in India, from so much of the duty of customs leviable thereon under the said First Schedule as is in excess of the duty specified in the corresponding entry in column (2) of the Table:

Provided that the importer shall produce necessary evidence before the Assistant Collector of Customs at the time of clearance that the goods have been imported on a wet lease bases:

Provided further that the importer shall furnish a bond to the Assistant Collector of Customs at the time of clearance of the aeroplane to the effect that—

- (a) the aeroplane shall not be registered in India;
- (b) the aeroplane shall be re-exported within the period declared by the importer; and

(c) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with conditions (a) and(b) above an amount equal to the difference between the duty leviable on the imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

TABLE

Length of period between the date of clearance for home consumption and the expected date when the goods are placed under Customs' control for export.	Rate of duty
(1)	(2)
Not more than 6 months.	NIL
More than 6 months but not more than 12 months.	30% of the import duty.
More than 12 months but not more than 18 months.	40% of the import duty.
More than 18 months but not more than 24 months.	50% of the import duty.
More than 24 months but no' more than 30 months.	60% of the import duty.
More than 30 months but not more than 36 months	70% of the import duty.
More than 36 months	100% of the import duty.

Exaplanation: For the purpose of this notification

- (i) "import duty" means the duty of customs leviable thereon under the said Lirst Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) read with any other notification for the time being in force;
- (ii) "vet leave" means leave of an aeroplane along with its crew, whether with or without maintenance staff for such aeroplane.

Γ. No. 463/98/92-Cus-V.] DEVENDER SINGH, Under Secy.